

ПереКрёсток

ГБОУ СОШ №11 г. Октябрьск

Сегодня
в номере:

Информационная лента:

Деятельность ЮИД – 1 с.

Из истории создания ПДД- 2 с.

История появления светофора – 3-4 с.

Важно знать! - 5 с.

Актуальные события:

Праздник по БДД – 6 с.

Безопасность на все 100! – 6 с.

#НеделяБезопасности – 7 с.

Дорожный патруль – 8 с.

«А знаешь ли ты...» - 8 с.

Творческая мастерская:

Мир творчества - 9-10 с.

Внимание конкурс! – 10 с.

Наши планы:

План Мероприятий – 11 с.

В следующем номере:

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТРЯДА ЮИД

Уже с раннего возраста у детей необходимо воспитывать сознательное отношение к ПДД. В каждой школе нашего района имеются отряды юных инспекторов дорожного движения. Отряд юных инспекторов движения – это творческое объединение школьников, которые помогают школе в организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пропагандируют правила дорожного движения (безопасного поведения на улицах и дорогах города) среди учащихся школы. Наш отряд называется «Безопасная дорога». Сегодня в его состав входят 56 учащихся школы. Ответственным лицом по организации деятельности отряда ЮИД является учитель истории и обществознания – Тюгаева Зинаида Николаевна, ответственным лицом за пропаганду ПДД и руководителем отряда ЮИД – учитель физической культуры Башаева Ирина Владимировна. Работа юидовцев непростая, но очень интересная. Участник отряда ЮИД может быть и организатором, и художником, и музыкантом, и журналистом, и актером, и режиссером, и звукооператором, и оформителем, но, прежде всего, – знатоком Правил дорожного движения. Хочется пожелать всем ребятам успехов в этом нелегком, но увлекательном деле!



Наш девиз:

**«Всегда вместе!
Всегда рядом!
За безопасность
всем отрядом!»**



Актив школы

ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ПДД

В давние времена не существовало машин, а по улицам и дорогам ездили всадники верхом на лошадях и конные повозки. Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому часто сталкивались друг с другом. Необходимо было ввести правила, которые сделали бы движение удобным и безопасным.



Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре.

Они помогали регулировать движение в городе. Некоторые правила дошли до наших дней. Например, уже тогда на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами.



Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не брентать».

В конце XVIII века появились первые автомобили. Ездили они очень медленно. правительство Англии приняло ряд правил для движения паровых автомобилей:

Правило первое

Впереди каждого парового дилижанса на расстоянии 55 метров должен идти человек с красным флагом. При встрече с каретами или всадниками он должен предупреждать о том, что за ним следует паровик.



Правило второе

Машинистам строго воспрещается пугать лошадей свистками. Выпускать пар из машин допускается только в

случае отсутствия на дороге лошадей.

Правило третье

Скорость движения паровика не должна превышать в деревне 6 км/ч, а в городе – 3 км.

Из истории появления автомобиля



1885 год Карл Бенц и его трехколесный самодвижущийся экипаж с бензиновым двигателем – первый автомобиль



Первый «Мерседес» (декабрь 1900 г.) - прообраз современного автомобиля



Первый четырехколесный автомобиль «Бенц»

А в 1893 году во Франции появились первые правила движения для автомобилистов. Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно. Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Современным правилам дорожного движения почти 100 лет.

Первый указ и современные правила дорожного движения



Информацию подготовили члены отряда ЮИД Возняк Е., Солодкова С.

ИСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ СВЕТОФОРА

История светофора началась очень давно, и пока он приобрёл знакомый нам всем вид, прошло немало времени. Первый прибор, предназначенный для регулирования дорожного движения при помощи подачи его участникам специальных сигналов, появился ещё в 1868 году в Лондоне. Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт, который использовал для этого свой опыт работы с железнодорожными семафорами. Первый экземпляр светофора не был похож на современный вариант светофора. Управляли им вручную, а его конструкция была самой простейшей: две семафорные стрелки, которые свободно перемещались в вертикальной плоскости. При этом стрелка в горизонтальном положении обозначала требование остановки, а если она приподнималась вверх до 45 градусов, это означало предупреждение о том, чтобы участники дорожного движения передвигались осторожно. Ночью светофор использовал для своей работы газовый фонарь с цветной подсветкой, при этом красный свет означал приказ остановиться, а зелёный – разрешение продолжить дальнейшее движение. Первый светофор был установлен на шесте длиной шесть метров и предназначен он был для облегчения перехода пешеходам дороги и его сигналы предназначались не для них, а для едущих по проезжей части транспортных

средств. Судьба первого светофора сложилась неудачно: в 1869 году газовый фонарь в нём взорвался и ранил управлявшего им полицейского. После этого происшествия его демонтировали и в течении следующих 50-ти лет в Лондоне не было установлено ни одного светофора.



СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ СВЕТОФОРОВ

Главным недостатком первых светофоров было то, что для управления ими требовался человек. Поэтому изобретатели направили свои усилия на создание автоматических устройств для регулирования дорожного движения. Первую подобную систему создал Эрнст Сириг в 1910 году. При этом она использовала систему табличек с надписями «Stop» и «Proceed», которые запрещали и разрешали движение.

Эта система не использовала подсветки, что затрудняло её использование в тёмное время суток.

В современном виде светофор был создан в 1912 году изобретателем из штата Юта Лестером Вайром. Он работал на электричестве и имел два светильника круглой формы

зелёного и красного цвета. Управлял работой аппарата полицейский, находящийся в специальной стеклянной будке, стоящей на перекрёстке. Аппараты, имеющие привычную нам трехцветную цветовую схему, появились значительно позднее, в 1920 году на улицах Нью-Йорка и Детройта. Их создателями были Джон Ф. Харрис и Уильям Поттс. Европа несколько отставала от США в процессе «светофоризации» и первый электрический светофор там появился во Франции в 1922 году, а в Англии это устройство было установлено только в 1927 году. Первый советский светофор в Стране Советов был установлен 15 января 1930 года в Ленинграде. В столице страны эту систему регулирования дорожного движения установили несколько позже - 30 декабря того же 1930 года.





Все эти светофоры устанавливались в порядке эксперимента и после его завершения в одной только Москве к концу 1933 года было смонтировано около ста таких приборов. При этом светофоры того времени отличались от привычных нам тем, что они использовали принцип работы механических часов, где стрелка указывала не на время, а на цветное поле, обозначающее режим движения. Их достаточно быстро заменили нам

знакомые нам электрические фонари с вертикальным расположением светильников, однако и они были не такие как мы привыкли. Дело в том, что расположение цветов в этой конструкции было не обычным, а перевернутым: сверху шёл зелёный, потом жёлтый и красный цвета. Само же слово «светофор» вошло в русский язык в 1932 году, когда его включили в Большую советскую энциклопедию.

УСТРОЙСТВО СОВРЕМЕННЫХ СВЕТОФОРОВ



СОВРЕМЕННЫЙ СВЕТОФОР

Современные нам светофоры являются достаточно сложными устройствами и состоят из собственно светофора со светильниками, контроллера дорожной сигнализации, а также датчиков транспортных средств. Устанавливаются они на специальных столбах и опорах на перекрёстках и вдоль автомобильных дорог. Управляет современным светофором компьютер, который выбирает и синхронизирует направления движения согласно постоянно меняющейся дорожной обстановки. При этом датчики движения фиксируют движущиеся по трассе транспортные средства, задавая им ритм езды при помощи световых сигналов. В крупных городах светофоры объединены в крупные автоматизированные системы по управлению дорожным движением, которые могут создавать такие достаточно сложные эффекты как, например, «зелёная волна». Дальнейшие пути развития светофора как средства управления дорожным движением будут лежать в области развития искусственного интеллекта, который, со временем, сможет взять на себя все функции регулирования транспортных потоков, полностью исключив из этого процесса человека.



Т-образный светофор в Москве показывает сигнал «движение запрещено»



Включена дополнительная секция разрешающая поворот направо, при этом преимущество проезда перекрёстка у других участников движения, движение в остальных направлениях запрещено



Автомобильный светофор со светодиодными огнями

**ВАЖНО ЗНАТЬ!****КАКИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ПРАВИЛА ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ ДЕТИ?****Знак пешеходного перехода.**

Это самое важное, на что должен обращать внимание ребенок. К сожалению, много аварий происходит, когда дети пытаются перебежать дорогу в неположенном месте. Ваша задача - объяснить, что переходить дорогу можно только там, где есть этот знак.

**Знак перехода рядом.**

Очень важно, чтобы дети не путали этот знак с предыдущим. Такой треугольник означает, что рядом есть зебра. Но переходить именно в этом месте нельзя!

**Знак подземного перехода.**

Еще один крайне важный знак означает, что рядом подземный пешеходный переход. Если путь школьника лежит через оживленную трассу и такой переход там есть, то обязательно объясните, что на него следует ориентироваться.

**Знак дети рядом.**

А вот такой знак ваш ребенок наверняка увидит рядом со школой. Нужно знать, что он для водителей и означает, что рядом дети. Но бегать в этом месте нельзя!

**Знак движение пешехода запрещено.**

Этот знак, наоборот, означает, что пешеходам дороги нет. Здесь ни в коем случае выходить на дорогу нельзя.

**Знак остановки транспорта.**

Еще один важный знак - остановка общественного транспорта.

СПОРТИВНО – ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СРЕДНЕЙ ГРУППЕ ДЕТСКОГО САДА

23.09.2019 г. в средней группе СП ГБОУ СОШ № 11 г. о. Октябрьск «Детский сад № 10» прошел спортивно-познавательный праздник по безопасности дорожного движения. К воспитанникам группы пришел инспектор ДПС, который вместе с детьми: разгадывал загадки, играл в подвижные игры: «Перевези пассажира», «Переправа». описывал дорожные знаки и рассказывал о них.



На празднике ребята получили новые знания, а также много положительных эмоций.

Актив отряда ЮИД



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВСЕ 100!

Детство – начальный этап формирования личности человека. Важно у каждого маленького человека пробудить стремление к умению защитить себя. Вопрос в том, как сделать так, чтобы дети не только хотели, но и могли беречь себя, окружающий мир, делать его богаче и прекраснее. 20 сентября ученики 4 «Б» класса побывали на празднике «Безопасность на все 100!» в МБУ ДК «Костычевский». Различные игровые ситуации, связанные с безопасностью, требовали от ребят немало знаний. Ребята достойно прошли все этапы! Проигравших не было, ведь соблюдение правил безопасности в школе, дома, на улице являются важной частью жизни!



Актив 4 «Б» класса

НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОСВЯЩЕННАЯ ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ (23 – 27 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА)

В ГБОУ СОШ № 11 г.о. Октябрьск и СП «Детский сад № 10» с 23 по 27

сентября 2019 г. были проведены мероприятия в рамках Недели безопасности, посвященной вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах. В течение недели были обновлены уголки БДД.



С воспитанниками ДОУ проведены следующие мероприятия.

23.09.2019 – родительское собрание в смешанной дошкольной группе компенсирующей направленности с включением вопроса по безопасности дорожного движения;

23.09.2019 г. – спортивно-познавательный праздник «Гость из Дежурно-патрульной службы» (средняя, старшая группы);

25.09.2019 г. – спортивный праздник совместно с родителями «Дорожные старты» (смешанная дошкольная группа компенсирующей направленности);

25.09.2019 г. – беседы «Зачем нужно знать и точно соблюдать правила уличного движения».



Обучающиеся 1-5 классов совместно с родителями обновили схемы безопасных маршрутов «Дом-Школа-Дом». В школе на последних уроках ежедневно проводятся минутки безопасности с обучающимися 1-11 классов.



25.09.2019 в «Единый день безопасности дорожного движения» в 1-11 классах проведены Уроки безопасности дорожного движения. Организовано дежурство родительского патруля в микрорайоне школы и детского сада.



Зам. директора по УВР Тюгаева З.Н.

РЕЙД ОТРЯДА ЮИД И РОДИТЕЛЬСКОГО ПАТРУЛЯ ПО КОНТРОЛЮ СОБЛЮДЕНИЯ ДЕТЬМИ И ПОДРОСТКАМИ ПДД

В соответствии с планом профилактических мероприятий ГБОУ СОШ № 11 г. о. Октябрьск, направленных на предотвращение травматизма детей на дорогах, 6 ноября 2019 года был проведен рейд членами отряда ЮИД и родительского патруля по контролю соблюдения детьми и подростками ПДД в микрорайоне школы. У пешеходного перехода и на территории, близлежащей к зданию школы, детского сада, ребята раздавали буклеты, памятки, вели разъяснительные беседы по профилактике дорожно-транспортного травматизма.



Актив отряда ЮИД

БЕСЕДА С ОБУЧАЮЩИМИСЯ 1-2 КЛАССОВ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПДД НА ТЕМУ: «А ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?»

С каждым годом интенсивность движения транспорта увеличивается, все больше и больше появляется автомобилей на улицах нашего города. Вопросы безопасности на дорогах становятся более актуальными и жизненно важными.

20 ноября 2019 года, согласно плану мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, члены отряда «Юных инспекторов дорожного движения» провели беседу с обучающимися 1-2 классов по соблюдению ПДД на тему: «А знаешь ли ты?...».

Ребята рассказали младшим школьникам о том, как вести себя на дороге, как и где нужно переходить дорогу и для чего существуют правила дорожного движения. После разъяснительной беседы они поиграли с учащимися игру «запрещается»/ «разрешается», загадали загадки на проверку усвоения знаний по ПДД.

Юные инспектора дорожного движения старательно и с ответственностью подошли к данному мероприятию и с удовольствием поделились с младшими ребятами своим опытом в освоении правил дорожного движения.



Руководитель отряда ЮИД Башаева И.В



МИР ТВОРЧЕСТВА

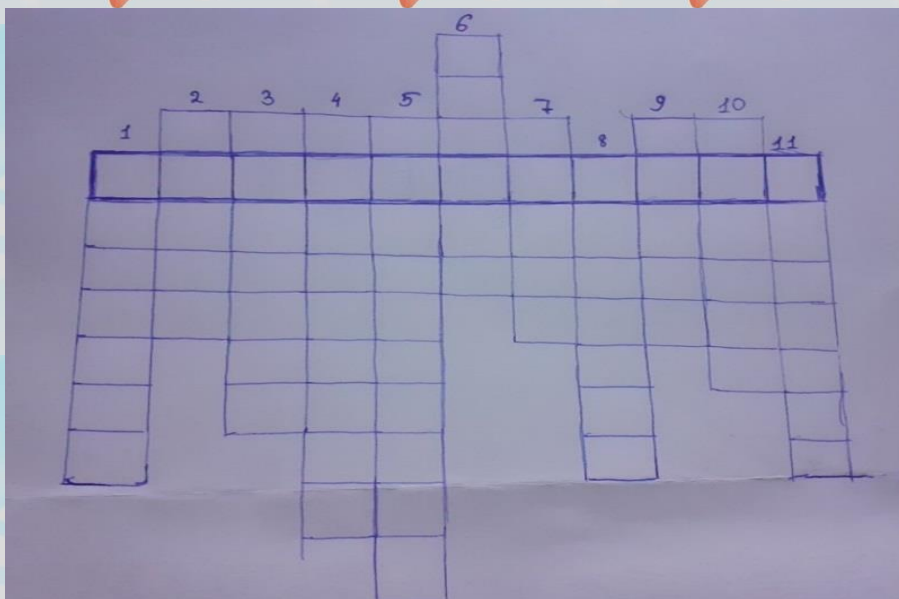
В рамках недели безопасности с 23 по 27 сентября 2019 года в нашей школе проходил творческий конкурс по теме «Безопасность дорожного движения». Ребята составляли кроссворды, ребусы, загадки, сканворды и т. д. Самые лучшие работы мы опубликуем в нашей «Творческой мастерской». Если ты талантлив и тебе есть чем поделиться с нашими читателями – присылай свои работы в редакцию и мы их обязательно опубликуем на страницах газеты!

КРОССВОРД «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

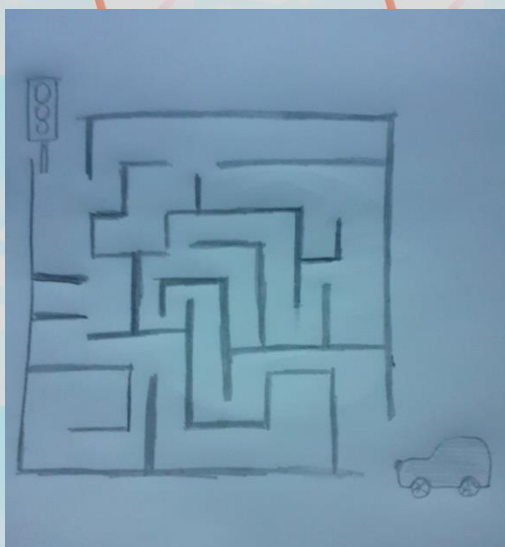
Разгадай кроссворд, впиши слова по вертикали. В выделенных клетках прочитай ключевое слово и пришли его в редакцию. Первый угадавший получит приз!



Составитель: Жесткова Дарья, 4«А»



1. Человек, передвигающийся пешком.
2. Подземный вид транспорта.
- 3.... дорожного движения.
4. Двухколесный транспорт
5. Вид землеройных машин
6. Особо опасное происшествие
7. Пешеходный переход
8. Длительная остановка транспорта
9. Наказание за нарушение ПДД
10. Путь для передвижения
11. Сигнал светофора

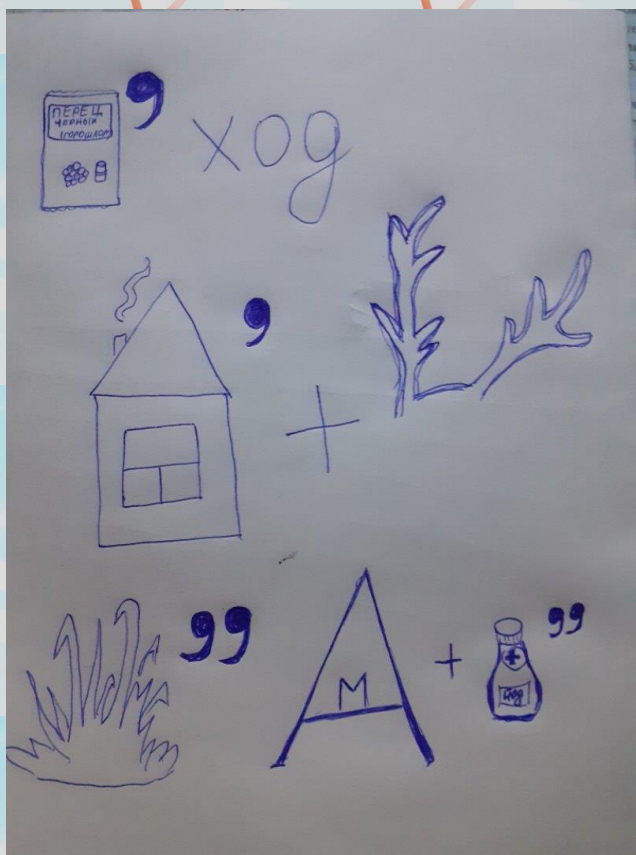


Пройди лабиринт! Помоги автомобилю добраться до светофора!

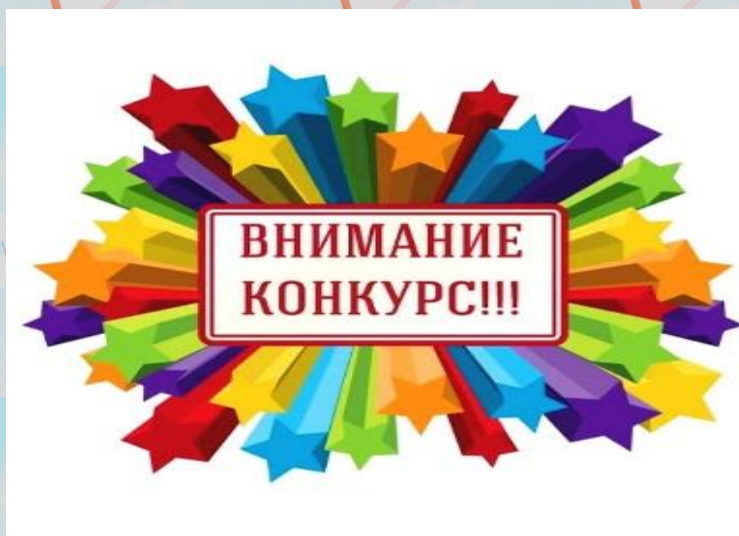


Автор: Князев Константин, 4 «А»

Задание: разгадай ребусы.



Составитель: Курносенко Диана, 4 «Б»



Приглашаем Вас принять участие в конкурсе рисунков на тему «Безопасность на дорогах»!

Лучшие работы будут представлены на выставке, которая пройдет с 08.01.2020-15.01.2020 в нашей школе

А также с 06.02.2020-12.02.2020 в нашей школе будет проведен конкурс поделок по правилам дорожного движения «Сделай сам». Принять участие могут все желающие. По итогам конкурса будут выбраны победители по каждой возрастной категории, которые пройдут в окружной этап конкурса!

ТВОРИ! УЧАСТВУЙ! ПОБЕЖДАЙ!

Руководитель отряда ЮИД Башаева И.В.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

В начале каждого учебного года штабом отряда ЮИД под руководством командира отряда составляется план работы отряда ЮИД и согласовывается с руководителем отряда. План работы составляется на учебный год с учетом основных направлений деятельности отряда ЮИД и утверждается директором образовательной организации. Планируемые направления работы отрядов ЮИД включают мероприятия, способствующие:

- Воспитанию у членов отряда правосознания, уважительного отношения к деятельности органов МВД и сотрудников ГИБДД.
- Углубленному изучению Правил дорожного движения, овладению методами предупреждения ДДТТ и навыками оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- Участию в районных (городских), областных смотрах и конкурсах, фестивалях ЮИД, в конкурсах агитбригад и т.п.

Предлагаем ознакомиться с планом мероприятий отряда ЮИД, которые пройдут в ближайшее время!

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ОТРЯДА ЮИД, НАМЕЧЕННЫХ НА СЛЕДУЮЩИЙ КВАРТАЛ:

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
04.12.2019	Занятие «Безопасная дорога в школу и обратно в зимний период»
11.12.2019	Организация и проведение в микрорайоне ГБОУ СОШ № 11 г.о. Октябрьск рейда «Юный пешеход» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
18.12.2019	Викторина «Что такое гололед?»
25.12.2019	Выпуск листовки-обращения к пешеходам и размещение ее в уголке безопасности перед каникулами
08.01.2020	Организация и проведение в микрорайоне ГБОУ СОШ № 11 г.о. Октябрьск рейда «Юный пешеход» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
08.01.2020- 15.01.2020	Организация и проведение конкурса рисунков «Безопасность на дорогах». Оформление выставки по итогам конкурса «Безопасность на дорогах»
22.01.2020	Беседа «Права и ответственность граждан за нарушение ПДД»
29.01.2020	Подвижная игра «Путешествие в страну дорожных знаков»
05.02.2020	Состязания на лучшего знатока Правил дорожного движения среди обучающихся среднего звена
06.02.2020 - 12.02.2020	Конкурс поделок по ПДД «Сделай сам»
19.02.2020	Выпуск флаера «Внимание дорога!»
26.02.2020	Организация в микрорайоне ГБОУ СОШ № 11 г.о. Октябрьск рейда «Юный пешеход» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (совместно с ГБДД)

Актив отряда ЮИД

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ВЫ УЗНАЕТЕ:

Об истории создания отрядов ЮИД

Когда появился первый отряд ЮИД?

Кто является основателем ЮИД?

АКТУАЛЬНЫЕ СОБЫТИЯ ЭТОЙ ЗИМЫ

ПРОДОЛЖАЕМ ИЗУЧАТЬ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ!

Кто же станет победителем конкурса «СДЕЛАЙ САМ»?

ЭТО И МНОГОЕ ДРУГОЕ ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ, КОТОРЫЙ ВЫЙДЕТ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА!



Рисунок Александра Аргаева 4 «Б»

Контакты:

Адрес: 445241, Самарская область, г. Октябрьск, ул. 3-го Октября, 17;

Телефон: (884646)4-16-15; (884646)4-40-10; 89376612392

Е-mail: (школа)- school11okt@samara.edu.ru, (ред.)- ifedorovicheva@mail.ru

Сайт: <http://школа11-октябрьск.рф>

Директор школы: Дунова Ольга Анатольевна

Главный редактор: Башаева Ирина Владимировна

Над выпуском работали: учащиеся 4-х классов - члены отрядов ЮИД (Князев К., Зуйкова А., Жесткова Д., Курносенко Д., Майорова Д., Возняк Е., Колотилина Д., Солодкова С., Шерер Л., Кузьмина А.)

Периодичность издания – 1 раз в квартал/ Тираж: 50 экз.